AAN: Salomon Pienaar
Nemai Consulting
P.O. Box 1673
SUNNINGHILL
2157

Tel: 011 781 1730

Vind aangeheg beswaar en voorstelle aangaande "Mokolo & Krokodil (Wes) Wateraanvullingsprojek (MKWAP)" soos bespreek 27 Mei 2009

VAN: Dana Smit
082 5509 003

MOKOLO EN KROKODIL (Wes) WATERAANVULLINGSPROJEK (MKWAP)

Geïnterreseerde en geaffekteerde partye t.o.v. gemelde Water Pyplyn

PLAAS	GED	KQ	EIENAAR
Hoopdaal	Ged 2	96	PJ Smit
Blaauwpan	Rest	133	Daneco Trust
Blaauwpan	Ged 1	133	Daneco Trust
Blaauwpan	Ged 2	133	Daneco Trust
Kameeldraai	Ged 1	266	Daneco Trust

Volmagtigde: DP Smit

Adres: Posbus 13448
Hatfield
0028

Tel: 012 362 1192
Fax: 086 603 7761

E-Pos: africa4u@lantic.net

AGTERGROND:

Die eiendomme is aangrensend en word bedryf as 'n eenheid. Die geografie is vlakte met soet bosveld weiding. Daar is in die verlede geboer met beeste tot die vroeë 90's, waarna die bedryf verander is na eco-toerisme a.g.v. die totstandkoming van die Marakele Nasionale Park. Die genoemde eiendomme vorm deel van die groter Marakele Park asook die toekomstige uitbreidings.

BESWAAR:

Die volgende redes word aangevoer waarom die voorgestelde Mokolo & Krokodil (Wes) Wateraanvullingsprojek **(MKWAP)** nie deur die gebied oos van die Thabazimbi – Lephalale pad (R510) moet gaan nie.

1. Nasionale Belang

a) Die gebied vorm deel van die erkende Waterberg Biosfeer. (Sien Kaart Bylae 1)

b) Die Nuwe Regering het 'n Internasionale ooreenkoms geteken om minimum 10% van sy oppervlakte te bewaar in die vorm van Nasionale Parke.

c) SANParke het reeds toestemming gekry in Feb 1994 om sekere plase in gemelde gebied deel te maak van Marakele Nas. Park. Dit is herbevestig deur die Minister van die Nuwe Regering gedurende Jun 2001(Sien Bylae 2 & 3)

d) Groot gedeeltes van die eiendomme in gemelde gebied is reeds geproklameer as 'n Nas. Park. (Sien Bylae 4)

e) Die area is gevul met verskeie argeologiese terreine van die Steentydperk asook Ystertydperk. (Die voorgestelde roete se serwituut van die pyplyn sal direk langs so 'n terein wees)

f) Die enigste gebied wat die Nasionale Park kan uitbrei is wes tot teenaan die R510 pad.

2. Visuele Inpak

a) Die voorgestelde MKWAP waterpyplyn lyn loop as te ware deur die voordeur van die Marakele Nas.Park, omdat die Thabazimbi – Alma pad asook die R510 die hoof toegang is tot die Park.

b) 95 % van die eiendomme in gebied word aangewend vir Eco-toerisme

c) Die breedte van voorgestelde pyp serwituut gaan 'n geweldige negatiewe invloed op die gebied hê weens die volgende;

- Die konstruksie proses wat groot deel Plantegroei gaan ontbos vir die serwituut in die Parkgebied

- Dit gaan 'n permanente " foot print" veroorsook wat dit onooglik maak.

d) Dit gaan die wildernis gevoel van die Parkgebied beïnvloed.

3. Ekologies

a) Die wydte van die serwituut gaan baie van die die natuurlike bosveld bome in beslag neem van die voorgestelde Marakele Park en bewarings gebied.

b) Tans is 80% van die Nas. Park se oppervlakte bergagtig, en is die enigste vlakte savanna area vir die Park om wes uit te brei na die R510 pad. (Sien Kaart Bylae 5)

c) Die huidige & toekomstige industriële uitbreidings gaan 'n geweldige invloed hê op die Bosveld en aanliggende gebied.

4. Ekonomies

a) Dit kan 'n lang termyn invloed op die toerisme mark hê, omdat dit nie meer die gevoel van 'n wildernis area het nie.

b) Die eiendomme gaan sy eco – toerisme waarde verloor.

c) Die Nasionale Park kan slegs uitbrei na die weste.

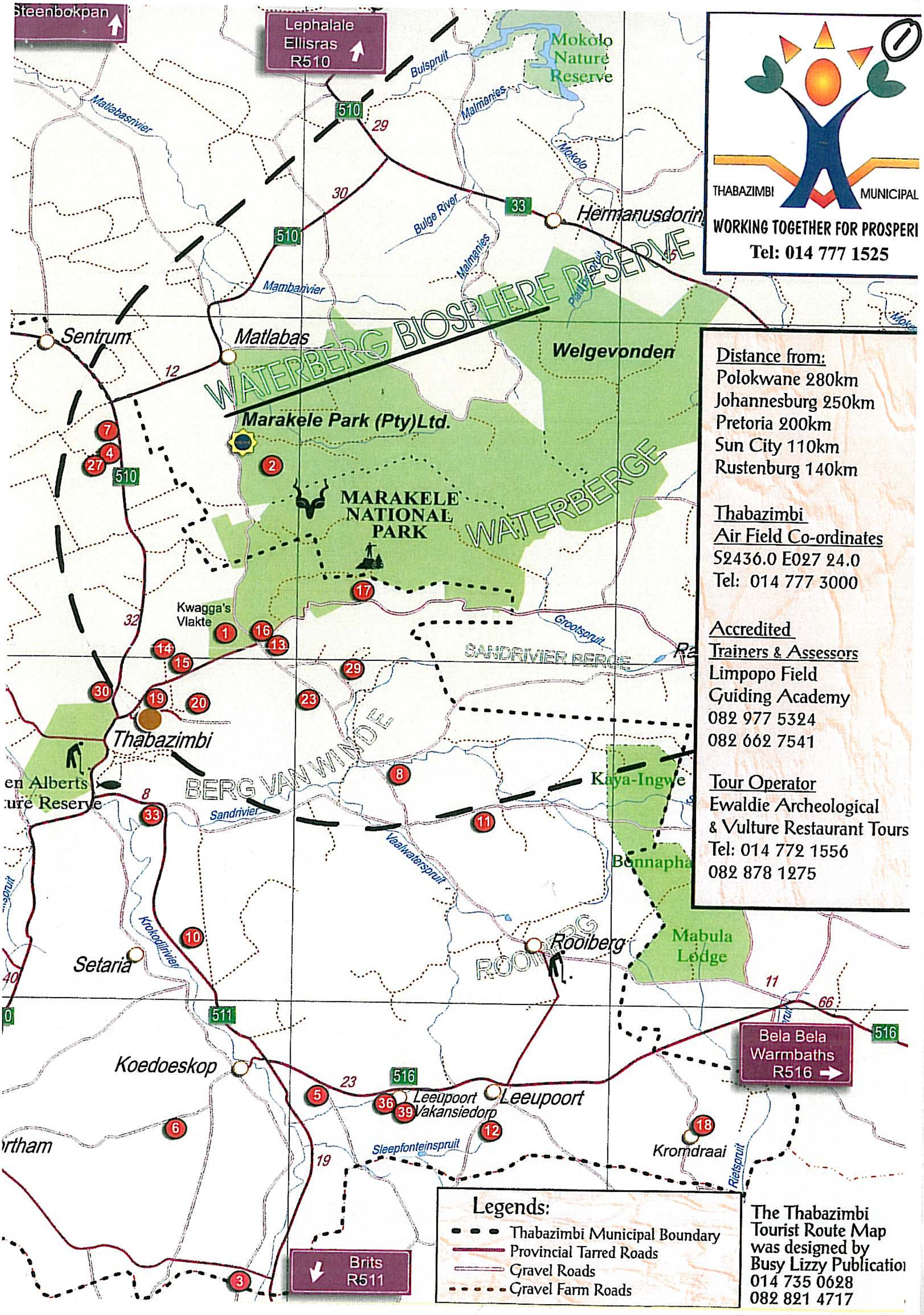
VOORSTELLE:

1. Dat die voorgestelde pyplyn by bestaande roetes en lyne bly wes van die R510 pad. (Sien Kaarte Bylae 6 vir alternatiewe roete voorstelle)

2. Suid Afrika is 'n land wat nie voldoende vars water het vir die lang termyn. Ons verskaf elektrisiteit aan Buurlande, so kan ons water ontvang van die Zambezi rivier wat ons hulpbronne aanvul.

As gevolg van die sensitiewe ekologiese, argeologiese, sosiale en visuele komponente waaruit 'n Nas. Park en Wereld erfinis (bewarings) gebied bestaan, het ALMAL ook die verantwoordelikheid dat dit beskerm word agv die industriële druk wereld wyd.

D P Smit
17 Junie 2009



THABAZIMBI MUNICIPAL

WORKING TOGETHER FOR PROSPERI

Tel: 014 777 1525

Distance from:
Polokwane 280km
Johannesburg 250km
Pretoria 200km
Sun City 110km
Rustenburg 140km

Thabazimbi
Air Field Co-ordinates
S2436.0 E027 24.0
Tel: 014 777 3000

Accredited
Trainers & Assessors
Limpopo Field
Guiding Academy
082 977 5324
082 662 7541

Tour Operator
Ewaldie Archeological
& Vulture Restaurant Tours
Tel: 014 772 1556
082 878 1275

Legends:

- Thabazimbi Municipal Boundary
- Provincial Tarred Roads
- Gravel Roads
- Gravel Farm Roads

The Thabazimbi Tourist Route Map was designed by Busy Lizzy Publicatio
014 735 0628
082 821 4717

94/0053. Bêse TK6/2, B6/1

(2)

PARTEMENT VAN OMGEWINGSAKE/DEPARTMENT OF ENVIRONMENT AFFAIRS

Adres/Address
Fedlife Forumgebou/Building
Pretoriusstraat 315 Pretorius Street
Pretoria

Posadres/Postal Address
Privaatsak X447 Private Bag
Pretoria
0001

Telegramme/Telegrams
Omgewing
Faksno/Fax no
(012) 322-2682

HMB/GRDSBR46(1-2)

Verwysing/Reference
A11/1/6/2
A11/1/6/2/11

Telefoon/Telephone
310-3523

Navrae/Enquiries
L F Pienaar

Piet Roos

Hoof Uitvoerende Direkteur
Nasionale Parkeraad
Posbus 787
PRETORIA
0001

07 FEB 1994

Mooi so!

NASIONALE PARKERAAD
POSBUS P.O. BOX 787
1994-02-09
PRETORIA
NATIONAL PARKS BOARD

94/02/11

AANDAG: MNR H BOTHA

Meneer

MARAKELE NASIONALE PARK: VERWERWING VAN EIENDOMME VIR TOEVOEGING TOT DIE PARK

1. U skrywe B6/1(HB/aw) gedateer 21 Junie 1993 het betrekking.

2. Die Adjunkminister van Verdediging en van Omgewingsake het op 18 Januarie 1994 -

(a) goedgekeur dat opnames van al die grond wat die Nasionale Parkeraad beoog om vir doeleindes van toevoeging tot bepaalde nasionale parke, aan hom voorgelê word vir beginselgoedkeuring ingevolge artikel 3A(1) van die Wet op Nasionale Parke, 1976 (Wet No. 57 van 1976) vir die aankoop deur die Raad van sodanige grond nadat met die Minister van Mineraal- en Energiesake en die Departement van Landbou oorleg gepleeg is; en

(b) beginselgoedkeuring ingevolge artikel 3A(1) van die Wet op Nasionale Parke, 1976, aan die Nasionale Parkeraad verleen vir die aankoop vir doeleindes van toevoeging tot die Marakele Nasionale Park van die volgende grond geleë in fases 1 en 2, wat nog aangekoop moet word:

FASE 1

Eiendom	Grootte (ongeveer hektaar)
Duikerspan 136 KQ	2060
Zandspruit 138 KQ	2312
Waterval 267 KQ	3421
Kameeldraai 268 KQ	3421
Geelhoutbosch 269 KQ	1733
Jagtersrus 273 KQ	442
Kareehoek 274 KQ	1877
Zandfontein 315 KQ	2701
Blespaardspruit 275 KQ	711
Aapiesrivierpoort 272	298

FASE 2

Eiendom	Grootte (ongeveer hektaar)
Ruigtevley 97 KQ	769
Blaauwpan 133 KQ	2241
Diepkuil 135 KQ	884
Vlakplaats 137 KQ	673
Diamant 228 KQ	3445
Klipdrift 231 KQ	5245
Vygeboomfontein 239 KQ	650
Buffelspoort 265 KQ	3273
Tweeloopfontein 235 KQ	517
Hartebeesbult 314 KQ	748
Hoopdaal 96 KQ	2900

2. 'n Kaart wat die eiendomme in fases 1 en 2 aandui, is aangeheg. Goedkeuring vir die verklaring van die betrokke eiendomme tot deel van die Park, is reeds deur die Minister van Mineraal- en Energiesake en die Departement van Landbou verleen. U hoef dus in die vervolg nie die Minister se goedkeuring vir die aankoop van die betrokke grond te verkry voordat aankope gedoen word nie mits die grond in fases 1 en 2 geleë is.

3. Dit sal waardeer word indien u my mettertyd van opnames van grond wat u identifiseer wat vir toevoeging tot parke aangekoop moet word, sal voorsien sodat die nodige oorhoofse beginselgoedkeuring van die Adjunkminister en die Minister van Mineraal- en Energiesake en die Departement van Landbou verkry kan word.

Die uwe

v DIREKTEUR-GENERAAL

③

MINISTRY: ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
Private Bag X447, Pretoria, 0001, Tel: (27-12) 310 3611, Fax: (27-12) 322 0082
Private Bag X9154, Cape Town, 8000, Tel: (27-21) 465 7240/1/2, Fax: (27-21) 465 3216

Ref: O3/4/5/3

18 June 2001

Mr. Mavuso Msimang
CEO
SANParks
PO Box 787
PRETORIA
0001

Fax Number: (+27-12) 343- 9959

Dear Mavuso

MARAKELE NATIONAL PARK: PHASE 1 AND 2 - EXTENSION OF THE PARK

Your letter dated 11th April 2001 refers. Following consultations with both Ministers of Public Works and Minerals and Energy Affairs, and in terms of Section 3A of the National Parks Act, No. 57 of 1976, the Ministry hereby authorises SANParks to proceed with the acquisition of the land as described in Phase 1 and Phase 2.

Phase 1

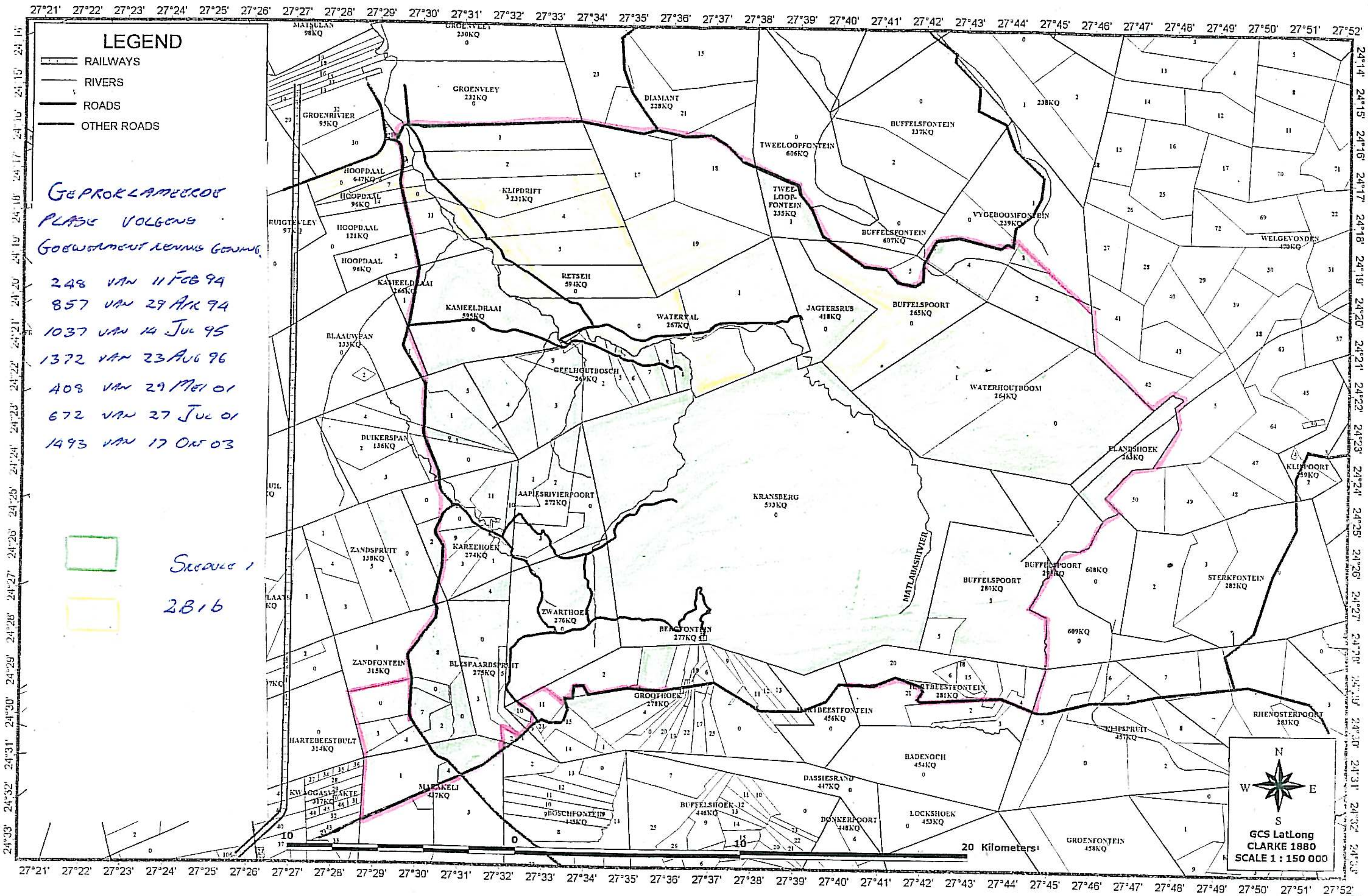
Name	Approximate hectares
Duikerspan 136 KQ	2060
Zandspruit 138 KQ	2312
Waterval 267 KQ	3421
Kameeldraai 268 KQ	3421
Geelhoutbosch 269 KQ	1773
Jagterus 273 KQ	442
Kareehoek 274 KQ	1877
Zandfontein 315 KQ	2701
Blespaardspruit 275 KQ	711
Aapiesrivierpoort 272	298

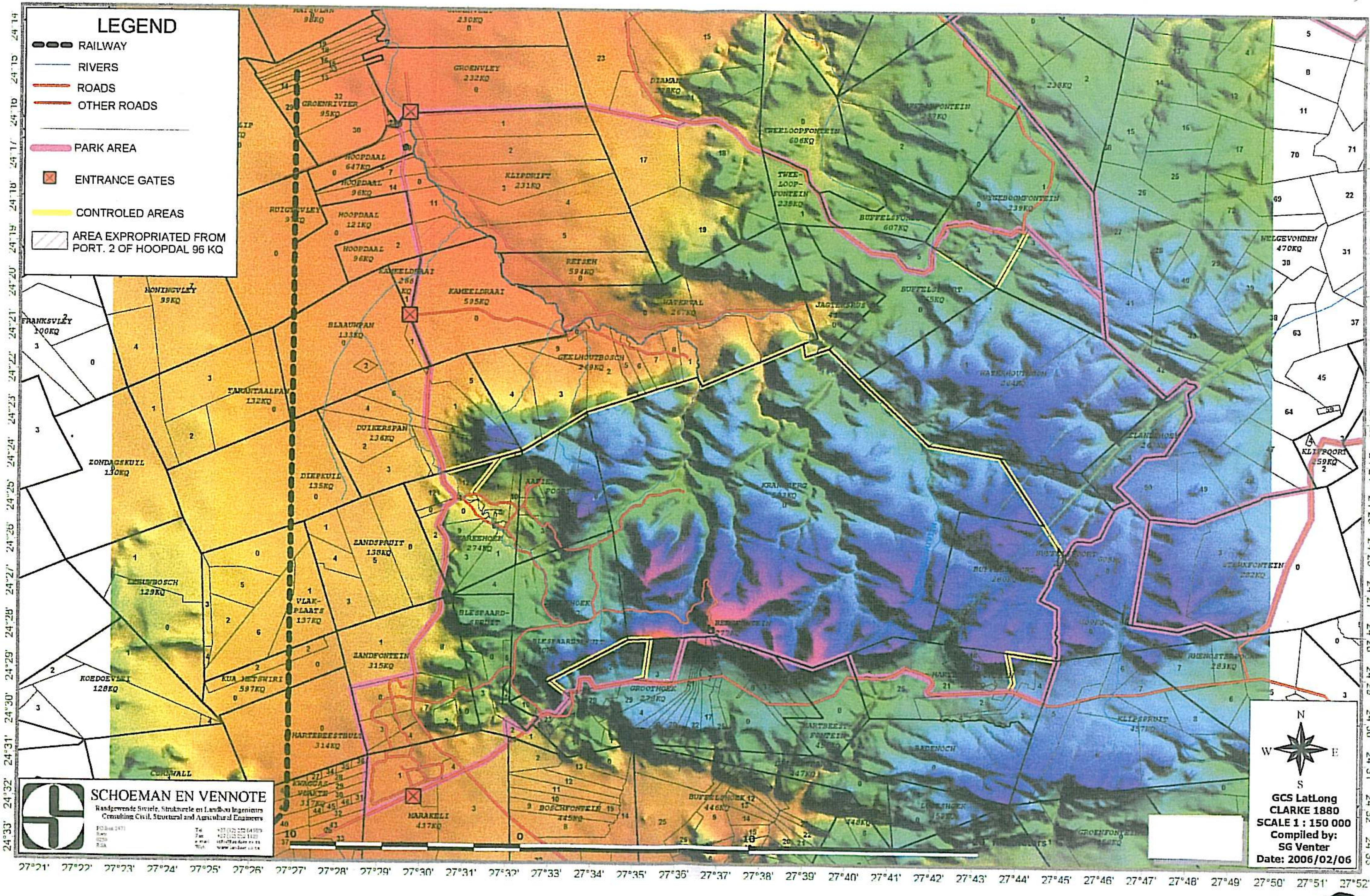
Phase 2

Name	Approximate hectares
Ruitevley 97 KQ	769
Blaauwpan 133 KQ	2241
Diepkuil 135 KQ	884
Vlakplaats 137 KQ	673
Diamant 228 KQ	3445
Klipdrift 231 KQ	5245
Vygeboomfontein 239 KQ	650
Buffelspoort 265 KQ	3273
Tweeloopfontein 235 KQ	517
Hartebeesbult 314 KQ	748
Hoopdaal 96 KQ	2900

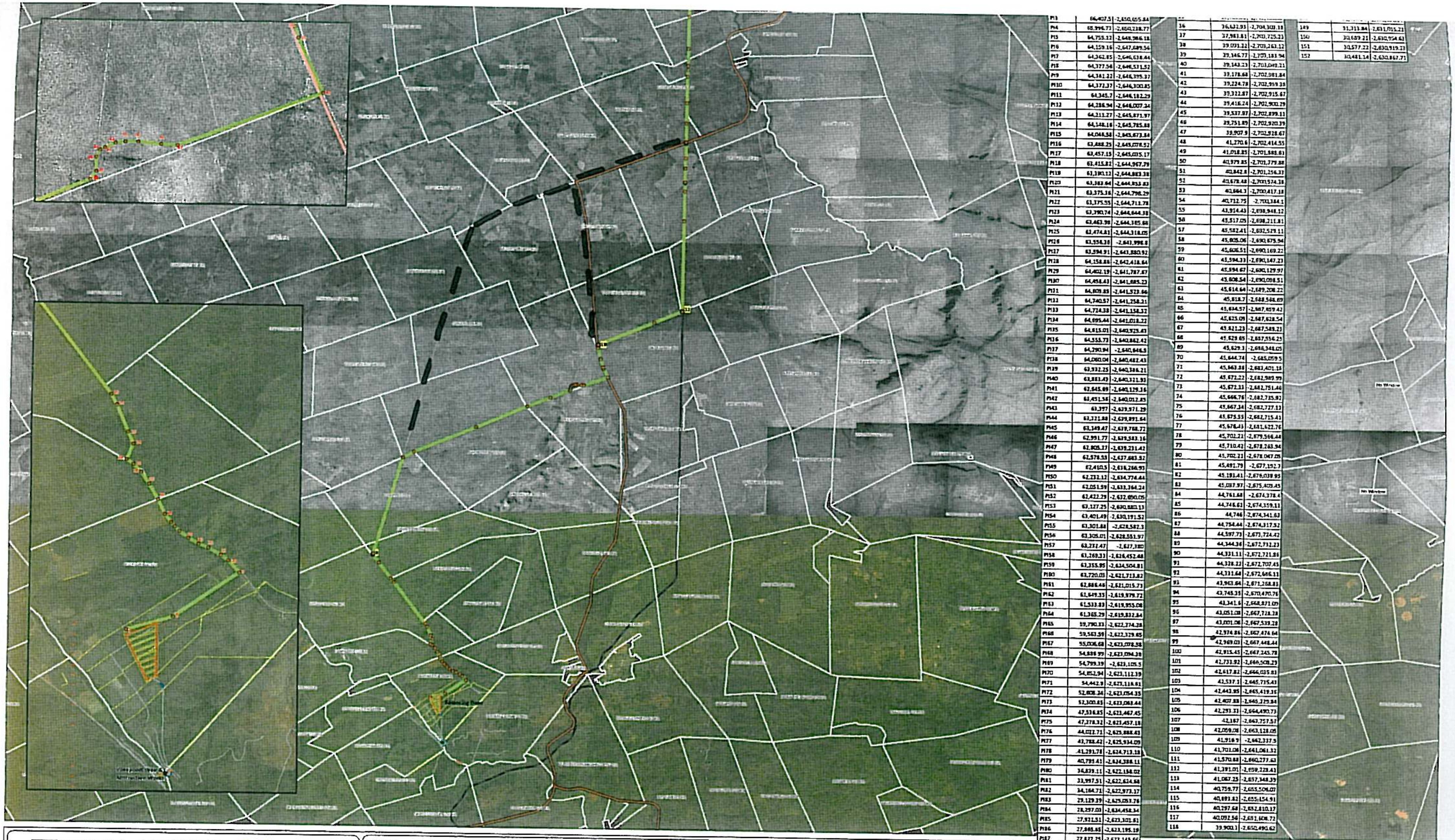
Yours sincerely

M V MOOSA
MINISTER OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM


LEGEND
RAILWAYS
RIVERS
ROADS
OTHER ROADS
GEPROKLAMEERDE PLASE VOLGENS GOEWERMENT KENNISGEWING
248 VAN 11 FEB 94
857 VAN 29 APR 94
1037 VAN 14 JUL 95
1372 VAN 23 AUG 96
408 VAN 29 MEI 01
672 VAN 27 JUL 01
1493 VAN 17 OKT 03
SKEDULE 1
2B1b
GCS LatLong
CLARKE 1880
SCALE 1 : 150 000
20 Kilometers
KRANSBERG 593KQ
WATERHOUTBOOM 264KQ
BUFFELSPOORT 265KQ
BUFFELSFONTEIN 237KQ
BUFFELSFONTEIN 607KQ
VYGEBOOMFONTEIN 239KQ
TWEELOOPFONTEIN 606KQ
TWEE-LOOP-FONTEIN 235KQ
JAGTERSRUS 418KQ
WATERVAL 267KQ
RETSEH 594KQ
KLIPDRIFT 231KQ
GROENVLEY 232KQ
GROENVLEY 230KQ
DIAMANT 228KQ
GROENRIVIER 95KQ
MATJESLAAGTE 98KQ
HOOPDAAL 647KQ
HOOPDAAL 96KQ
HOOPDAAL 121KQ
HOOPDAAL 98KQ
KAMEELDRAAI 266KQ
KAMEELDRAAI 595KQ
BLAAUWPAN 133KQ
GEELHOUTBOSCH 269KQ
DUIKERSPAN 136KQ
AAPIESRIVIERPOORT 272KQ
KAREEHOEK 274KQ
ZANDSPRUIT 138KQ
ZWARTHOEK 276KQ
BEACONFONTEIN 277KQ
ZANDFONTEIN 315KQ
BLESPAARDSPRUIT 275KQ
GROOTHOEK 278KQ
HARTBEESTFONTEIN 456KQ
HARTBEESTFONTEIN 281KQ
HARTEBEESTBULT 314KQ
KWAGGASVLAKTE 317KQ
MARAKELI 417KQ
BOSCHFONTEIN 445KQ
BUFFELSHOEK 446KQ
DASSIESRAND 447KQ
DONKERPOORT 448KQ
BADENOCH 454KQ
LOCKSHOEK 453KQ
GROENFONTEIN 458KQ
KLIPSPRUIT 457KQ
RHENOSTERPOORT 283KQ
STERKFONTEIN 282KQ
BUFFELSPOORT 280KQ
BUFFELSPOORT 279KQ
608KQ
609KQ
ELANDSHOEK 263KQ
KLIPPOORT 259KQ
WELGEVONDEN 470KQ
238KQ
MATLABASRIVIER


LEGEND
RAILWAY
RIVERS
ROADS
OTHER ROADS
PARK AREA
ENTRANCE GATES
CONTROLED AREAS
AREA EXPROPRIATED FROM PORT. 2 OF HOOPDAL 96 KQ
GCS LatLong
CLARKE 1880
SCALE 1 : 150 000
Compiled by:
SG Venter
Date: 2006/02/06
N
S
E
W
SCHOEMAN EN VENNOTE
Raadgewende Siviele, Strukturele en Landbou Ingenieurs
Consulting Civil, Structural and Agricultural Engineers

5



PI3	66,407.5	-2,650,655.84
PI4	65,996.73	-2,650,238.77
PI5	64,755.12	-2,648,986.18
PI6	64,159.16	-2,647,689.56
PI7	64,262.85	-2,646,638.44
PI8	64,377.56	-2,646,531.52
PI9	64,381.22	-2,646,395.37
PI10	64,372.37	-2,646,300.85
PI11	64,345.7	-2,646,182.29
PI12	64,286.94	-2,646,007.24
PI13	64,211.27	-2,645,871.97
PI14	64,148.16	-2,645,785.88
PI15	64,048.58	-2,645,673.84
PI16	63,488.25	-2,645,078.52
PI17	63,457.15	-2,645,035.17
PI18	63,415.81	-2,644,967.79
PI19	63,390.12	-2,644,883.38
PI20	63,383.64	-2,644,853.83
PI21	63,375.16	-2,644,798.29
PI22	63,375.55	-2,644,713.78
PI23	63,390.74	-2,644,644.38
PI24	63,463.98	-2,644,385.68
PI25	63,474.81	-2,644,318.05
PI26	63,558.38	-2,643,996.8
PI27	63,594.91	-2,643,880.92
PI28	64,158.86	-2,642,418.64
PI29	64,402.19	-2,641,787.87
PI30	64,458.43	-2,641,685.23
PI31	64,809.85	-2,641,523.66
PI32	64,740.57	-2,641,258.21
PI33	64,724.38	-2,641,158.32
PI34	64,695.44	-2,641,018.22
PI35	64,615.01	-2,640,925.43
PI36	64,555.73	-2,640,862.42
PI37	64,290.94	-2,640,646.5
PI38	64,060.04	-2,640,482.43
PI39	63,932.25	-2,640,386.21
PI40	63,883.43	-2,640,321.93
PI41	63,645.89	-2,640,129.36
PI42	63,451.58	-2,640,012.85
PI43	63,397	-2,639,971.29
PI44	63,321.88	-2,639,891.64
PI45	63,349.47	-2,639,768.72
PI46	62,991.77	-2,639,583.16
PI47	62,805.37	-2,639,231.42
PI48	62,578.53	-2,637,683.52
PI49	62,410.5	-2,636,266.93
PI50	62,232.12	-2,634,774.44
PI51	62,051.59	-2,633,364.24
PI52	62,422.29	-2,632,090.05
PI53	63,127.25	-2,630,882.13
PI54	63,401.49	-2,630,191.52
PI55	63,301.88	-2,628,582.3
PI56	63,305.01	-2,628,551.97
PI57	63,237.47	-2,627,380
PI58	63,269.33	-2,626,452.48
PI59	63,355.95	-2,624,504.81
PI60	63,720.03	-2,621,713.82
PI61	62,886.46	-2,621,015.73
PI62	61,649.33	-2,619,979.72
PI63	61,533.83	-2,619,955.08
PI64	61,365.29	-2,619,832.84
PI65	59,790.33	-2,622,274.28
PI66	59,563.59	-2,622,329.65
PI67	55,006.68	-2,623,078.58
PI68	54,836.99	-2,623,094.38
PI69	54,799.19	-2,623,105.5
PI70	54,852.94	-2,623,112.39
PI71	54,442.9	-2,623,118.61
PI72	52,608.34	-2,623,054.35
PI73	52,300.85	-2,623,068.44
PI74	47,536.85	-2,623,467.45
PI75	47,278.32	-2,623,457.18
PI76	44,022.71	-2,625,888.43
PI77	43,788.42	-2,625,934.09
PI78	41,291.78	-2,624,713.38
PI79	40,795.41	-2,624,388.11
PI80	36,839.11	-2,622,158.02
PI81	33,997.51	-2,622,624.68
PI82	34,164.71	-2,622,973.17
PI83	29,129.39	-2,625,053.76
PI84	28,297.03	-2,624,458.34
PI85	27,921.51	-2,623,301.81
PI86	27,865.65	-2,623,195.19
PI87	27,827.25	-2,623,145.66

36	36,622.93	-2,704,300.18
37	37,983.81	-2,703,725.23
38	39,031.22	-2,703,263.12
39	39,146.77	-2,703,181.94
40	39,143.23	-2,703,049.21
41	39,178.68	-2,702,981.84
42	39,224.78	-2,702,959.38
43	39,322.87	-2,702,915.67
44	39,416.24	-2,702,900.29
45	39,537.87	-2,702,899.11
46	39,751.89	-2,702,920.39
47	39,907.9	-2,702,928.67
48	41,270.6	-2,702,414.55
49	41,018.85	-2,701,883.61
50	40,979.85	-2,701,779.88
51	40,842.8	-2,701,256.33
52	40,678.48	-2,700,574.38
53	40,664.3	-2,700,417.18
54	40,712.75	-2,700,384.1
55	43,914.43	-2,698,948.12
56	45,517.05	-2,698,211.81
57	45,582.41	-2,692,529.11
58	45,805.06	-2,690,675.94
59	45,606.51	-2,690,169.22
60	45,594.33	-2,690,147.23
61	45,594.67	-2,690,129.97
62	45,608.54	-2,690,098.51
63	45,614.64	-2,689,208.22
64	45,618.7	-2,688,568.69
65	45,634.57	-2,687,859.42
66	45,625.09	-2,687,628.54
67	45,621.23	-2,687,589.23
68	45,629.65	-2,687,556.25
69	45,629.3	-2,686,348.05
70	45,644.74	-2,685,059.5
71	45,663.38	-2,683,401.18
72	45,672.22	-2,682,989.99
73	45,672.31	-2,682,751.46
74	45,666.76	-2,682,735.92
75	45,667.34	-2,682,727.13
76	45,675.55	-2,682,715.41
77	45,678.43	-2,681,622.76
78	45,702.21	-2,679,566.44
79	45,710.42	-2,678,263.94
80	45,702.21	-2,678,047.05
81	45,491.79	-2,677,192.7
82	45,193.41	-2,676,039.95
83	45,037.97	-2,675,409.45
84	44,761.68	-2,674,378.4
85	44,746.61	-2,674,359.11
86	44,746	-2,674,341.63
87	44,754.44	-2,674,317.52
88	44,597.73	-2,673,724.42
89	44,344.36	-2,672,732.23
90	44,331.11	-2,672,721.86
91	44,328.22	-2,672,707.45
92	44,331.64	-2,672,686.11
93	43,963.64	-2,671,268.83
94	43,745.35	-2,670,470.76
95	43,341.6	-2,668,871.09
96	43,051.08	-2,667,728.28
97	43,001.06	-2,667,539.28
98	42,974.86	-2,667,474.64
99	42,969.03	-2,667,448.44
100	42,915.45	-2,667,245.78
101	42,733.92	-2,666,508.29
102	42,617.82	-2,666,035.81
103	42,537.1	-2,665,715.43
104	42,443.95	-2,665,419.36
105	42,407.88	-2,665,329.84
106	42,293.31	-2,664,490.73
107	42,167	-2,663,757.57
108	42,059.08	-2,663,128.05
109	41,918.9	-2,662,337.5
110	41,701.08	-2,661,061.32
111	41,570.88	-2,660,277.63
112	41,391.01	-2,659,229.41
113	41,067.25	-2,657,348.39
114	40,759.77	-2,655,506.07
115	40,693.82	-2,655,154.91
116	40,297.68	-2,652,810.17
117	40,092.56	-2,651,608.72
118	39,900.1	-2,650,490.62

149	31,313.84	-2,631,015.21
150	30,689.21	-2,630,954.63
151	30,577.22	-2,630,919.23
152	30,481.14	-2,630,867.71

Provincial/National Boundaries
Weirs
Farm Boundaries
Phase 1: Pump Main: PI Points
Phase 1: Gravity Main: PI Points
Phase 2: PI Points
Fault Lines

Pipeline Routes
Mokolo River Transfer Routes and Delivery Pipeline Routes : Phase 1
Crocodile River (West) Transfer Routes : Phase 2
Main Roads

PROJECT:

Mokolo and Crocodile (West) Water Augmentation Project Feasibility Study: Technical Module

DRAWING TITLE:

MCWAP: Phase 1 & Phase 2: PI Points, Updated & Alternative Route

DRAWING NR:

Kilometers
Scale: 1:100,000

COMPILED BY:
aurecon

IN ASSOCIATION WITH:
VELA VKE
KV3

PREPARED FOR:
Department of Water Affairs and Forestry
Mr Ockie van den Berg
Tel: 012 336 8613